



COMUNE DI PRAIA A MARE

PROVINCIA DI COSENZA

Ordinanza N. 81 del 31/07/2025

OGGETTO: ISTITUZIONE, MODIFICA E INTEGRAZIONE DEL SERVIZIO DI GESTIONE DELLE AREE DI SOSTA VEICOLI A PAGAMENTO E RELATIVA DISCIPLINA NEL TERRITORIO COMUNALE

VISTO il Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285, recante il "Nuovo Codice della Strada" e successive modificazioni e integrazioni, in particolare gli articoli 5, 6, 7 e 37;

VISTO il Decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495, recante il "Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada" e successive modificazioni e integrazioni;

VISTO il Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267, recante il "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" (TUEL) e successive modificazioni e integrazioni, con particolare riguardo agli articoli 49, 107, 134, 147-bis, 151, 183 e 191;

VISTA la Legge 25 novembre 2024, n. 177, di modifica e integrazione all'articolo 7, comma 1, lettera f) del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285;

VISTO il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti 31 dicembre 1983, relativo ai servizi pubblici locali a domanda individuale;

VISTO lo Statuto del Comune di Praia a Mare e il Regolamento comunale sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi;

RICHIAMATA la deliberazione del Consiglio Comunale n. 31 del 31 marzo 2010, con la quale è stata prevista l'istituzione e la gestione esterna del servizio di parcheggio a pagamento senza custodia;

RICHIAMATA la deliberazione del Consiglio Comunale n. 03 del 06 febbraio 2025, avente ad oggetto "Modifiche e integrazione dell'istituzione del servizio parcheggi a pagamento", con la quale è stato deliberato di modificare e integrare l'istituzione del servizio parcheggi a pagamento sul territorio comunale, individuando nuove aree di sosta e prevedendo l'esternalizzazione della gestione del servizio per la sosta a pagamento non custodito mediante affidamento a terzi con procedura di gara e il controllo tramite parcometri e Ausiliari della Sosta;

PRESO ATTO della deliberazione della Giunta Comunale n. 34 del 21 febbraio 2025, avente ad oggetto "Destinazione di aree al parcheggio di veicoli senza custodia, sulle quali la sosta è subordinata al pagamento di una somma da riscuotere mediante Parcometri", con la quale si è provveduto a disciplinare in dettaglio il servizio, stabilendo orari, tariffe, esenzioni, modalità di controllo e durata della concessione;

VISTA la deliberazione di Giunta Comunale n. 16 del 24 gennaio 2025, con la quale è stato istituito un nuovo parcheggio a pagamento presso la Piazza Don L. Sturzo, gestito con strumentazione automatizzata direttamente dall'Ente;

PRESO ATTO della Determinazione del Responsabile dell'Area Urbanistica-SUE-SUAP-Igiene Ambientale n. 1237 del 16 luglio 2025, con la quale sono stati approvati gli atti di gara e aggiudicato in via definitiva il servizio di gestione delle aree di sosta a pagamento alla ditta

ITALSERVICE SRLS (C.F. e P.IVA 02338560978), con sede legale in Reggio Calabria (RC), via Nazionale Catona n. 170, per una durata di 6 (sei) anni;

CONSIDERATO che la suddetta Determina n. 1237/2025 ha disposto l'avvio d'urgenza del servizio, ai sensi dell'art. 17 commi 8 e 9 del D.Lgs 36/2023, stante la rilevanza e necessità dello stesso per l'interesse pubblico, la cui mancata esecuzione immediata comporterebbe grave danno;

CONSIDERATO che il Comune di Praia a Mare rientra nell'ambito degli Enti a propensione turistica con fluttuazione della popolazione dimorante ed elevata presenza nel periodo estivo, circostanza che determina un aumento della circolazione dei veicoli;

RILEVATO che la regolamentazione della sosta è necessaria per fronteggiare il notevole aumento della popolazione e dei veicoli circolanti, al fine di perseguire risultati ottimali nella regolamentazione dell'afflusso, nel mantenimento del massimo ordine possibile, nella tutela dei diritti dei residenti, dimoranti e commercianti, e per favorire il ricambio degli stalli di sosta;

VISTI i pareri favorevoli di regolarità tecnica e contabile, acquisiti ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000;

CONSIDERATA l'urgenza di provvedere alla piena operatività del servizio in previsione dell'intensificazione del flusso turistico estivo;

O R D I N A

Art. 1 – Istituzione e Disciplina delle Aree di Sosta a Pagamento

1. È istituito il servizio di gestione delle aree di sosta a pagamento per veicoli senza custodia su aree pubbliche del territorio comunale, affidato in concessione alla ditta ITALSERVICE SRLS per la durata di sei anni, alle condizioni stabilite dagli atti di gara;

2. Il servizio comprende la realizzazione/integrazione e manutenzione annuale della segnaletica verticale, il rifacimento e manutenzione annuale della segnaletica orizzontale, l'installazione, gestione e manutenzione ordinaria e straordinaria dei parcometri, il prelevamento degli incassi e il controllo dei parcheggi tramite Ausiliari della Sosta.

3. Le aree di sosta non custodite soggette al pagamento della tariffa, come da planimetrie allegate agli atti deliberativi comunali, sono le seguenti:

- Con parcometro per tutto l'anno:
- Via F. Turati (con inizio dall'intersezione con Via G. Salvemini);
- Via L. Giugni (tutta);
- Piazza Italia (tutta);
- Via Cav. P. Longo;
- Piazza dei Martiri;
- Via Stazione;
- Via Roma;
- Via della Repubblica (fino all'intersezione con Via Trento);
- Aree parcheggi: Via Roma (area ricompresa tra Via S. Francesco da Paola e Via Crispi) e Via F.lli Cervi.
- Per le aree di Via Roma (tratto tra Via S. Francesco da Paola e Via Crispi) e Via F.lli Cervi, pur prendendo atto delle criticità sollevate in sede consiliare in merito all'impatto sui residenti e sulla gestione dei flussi veicolari, si conferma l'istituzione della sosta a pagamento ritenuta necessaria per favorire il ricambio della sosta nelle aree più centrali e di riferimento per le attività commerciali, così da ottimizzare l'uso degli spazi e decongestionare il traffico, come già espresso in sede deliberativa. Sarà cura dell'Amministrazione valutare eventuali specifiche

misure compensative o agevolative per i residenti in futuro, anche alla luce degli sviluppi dell'Hub Parking di Piazza Don L. Sturzo.

- Aree di nuova creazione a pagamento:
- Parcheggio vicino la Chiesa Sacro Cuore (Via Roma);
- Parcheggio su Via Fratelli Cervi (prima di incrocio con Via Carlo Marx);
- Estensione strisce blu su Via della Repubblica (da incrocio con Via D. Alighieri a incrocio con Via Trento).

Art. 2 – Disciplina Oraria e Tariffaria della Sosta a Pagamento Strisce Blu

A partire dal p.v. 02/08/2025 le aree delimitate dalle strisce blu saranno disciplinate come segue:

1. Orari della sosta a pagamento:

- Dal 01 luglio al 31 agosto: tutti i giorni dalle ore 08:00 alle ore 02:00, con sospensione del pagamento dalle ore 12:30 alle ore 14:30.
- Dal 01 settembre al 30 giugno: tutti i giorni dalle ore 08:00 alle ore 24:00, con sospensione del pagamento dalle ore 12:30 alle ore 14:30.
- Divieto di sosta per pulizia strada: Dalle ore 06:00 alle ore 08:00 di tutti i giorni, nelle aree interessate dal servizio.

2. Tariffe:

- Tariffa oraria: € 1,20 per 60 minuti; € 0,60 per 30 minuti.
- La suddetta tariffa avrà validità tutti i giorni.

3. Sosta di Cortesia: È prevista una sosta di cortesia di 10 minuti gratuiti al giorno per ogni veicolo, fruibile anche in modo esclusivo e non legata alla sosta ordinaria.

Art. 3 – Esenzioni e Stalli Speciali nelle Aree a Pagamento

1. È previsto il parcheggio gratuito nelle aree a pagamento per i seguenti veicoli:

- Veicoli a servizio delle persone con ridotta capacità di deambulazione, in possesso di regolare contrassegno, con possibilità di sostare gratuitamente negli stalli a pagamento qualora risultino occupati o indisponibili gli stalli a loro riservati, senza limiti di tempo.
- Veicoli dell'Amministrazione Comunale, del Corpo di Polizia Locale di Praia a Mare, delle Forze dell'Ordine, dei Vigili del Fuoco e veicoli che operano in situazioni di emergenza o per pubblico servizio.

2. Saranno istituiti Stalli Rosa riservati alle donne in stato di gravidanza o ai genitori con un bambino di età non superiore a due anni, ai sensi dell'art. 188-bis del D.Lgs. n. 285/1992. Il numero e la localizzazione di tali stalli seguiranno le previsioni contenute nel Progetto Esecutivo e nelle successive determinazioni dirigenziali.

Art. 4 – Controllo e Vigilanza del Servizio di Sosta a Pagamento

1. Il controllo della sosta sarà espletato dagli Ausiliari della Sosta della società affidataria, dagli Organi di Polizia Stradale e dagli Agenti e Ufficiali di Polizia Giudiziaria, ciascuno per le proprie competenze.

2. Il controllo della durata della sosta avverrà mediante parcometri elettronici conformi alle norme vigenti, che dovranno prevedere diverse modalità di pagamento (monete, bancomat, carte di credito, NFC, dispositivi mobili, servizi online, ecc.).

Art. 5 – Disposizioni Tecniche per la Segnaletica del Servizio a Pagamento

1. I segnali orizzontali e verticali relativi al servizio di sosta a pagamento saranno realizzati con materiali conformi alle normative vigenti (D.P.R. n. 495/92 e D.P.R. 610/96), in modo da garantire visibilità diurna e notturna, anche in presenza di pioggia o fondo stradale bagnato.
2. In particolare, i segnali orizzontali dovranno essere realizzati con materiali antisdrucchiolevoli e non sporgere più di 3 mm dal piano della pavimentazione.
3. L'avvenuta apposizione della segnaletica, curata dalla ditta concessionaria per le aree a pagamento, dovrà essere comunicata al Comando di Polizia Locale in tempo utile per la verifica di regolarità.

Art. 6 – Sanzioni e Ricorsi (Servizio Sosta a Pagamento)

1. Le violazioni alle disposizioni della presente Ordinanza relative alla sosta a pagamento saranno sanzionate a norma delle vigenti disposizioni del Codice della Strada e delle altre leggi applicabili, fatte salve più gravi responsabilità penali.
2. Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale (TAR) competente entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro centoventi giorni.
3. È altresì ammesso ricorso, ai sensi dell'art. 37, comma 3, del D.Lgs. 285/1992, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti entro sessanta giorni dall'adozione del provvedimento che autorizza la collocazione della segnaletica.

Art. 7 – Pubblicità e Comunicazione (Servizio Sosta a Pagamento)

1. La presente Ordinanza sarà resa pubblica mediante affissione all'Albo Pretorio online del Comune per quindici giorni consecutivi e sul sito web dell'Ente.
2. Copia della presente Ordinanza sarà altresì comunicata, per le rispettive competenze, al Corpo di Polizia Locale – Sede, alle Forze dell'Ordine (Commissariato di P.S. di Paola, Comando Stazione Carabinieri di Praia a Mare, Tenenza Guardia di Finanza di Scalea, Capitaneria di Porto Ufficio Locale Marittimo di Praia a Mare, Distaccamento Polizia Stradale di Scalea, Comando Provinciale Vigili del Fuoco di Cosenza), all'ASP Cosenza Centrale Operativa 118, alla ditta ITALSERVICE SRLS, all'Area Tecnica – Urbanistica e Manutenzioni, e agli altri organi di vigilanza.
3. La presente Ordinanza entrerà in vigore con l'apposizione della relativa segnaletica.

Art. 8 – Abrogazioni (Servizio Sosta a Pagamento)

1. Sono revocate tutte le disposizioni precedenti, anche contenute in Ordinanze Sindacali o Dirigenziali, che risultino in contrasto o comunque incompatibili con la presente Ordinanza.

Il Sindaco

PRAIA A MARE, lì 31/07/2025

DE LORENZO ANTONINO